

**Uchwała Nr XLV.254.2022
Rady Powiatu Leskiego
z dnia 18 listopada 2022 r.**

w sprawie przyjęcia apelu

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1526) oraz § 6 ust. 1 pkt 6 Statutu Powiatu Leskiego

**Rada Powiatu
uchwala, co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się Apel Rady Powiatu Leskiego do Prezesa Zarządu PKP Intercity o utrzymanie w planowanym rozkładzie jazdy dotychczasowej pary pociągów kursujących na trasie Zagórz - Kraków.

§ 2.

Treść apelu stanowi *załącznik* do niniejszej uchwały.

§ 3.

Apel przekazuje się do Prezesa Zarządu PKP Intercity.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Leskiego.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

(-)

Marek Małecki

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Kilka lat temu dzięki współpracy PKP IC, SKPL i PKP PLK uruchomione zostały bezpośrednie pociągi z Zagórza (a w wakacje z Łupkowa) do Krakowa. Dzięki między innymi sugestiom samorządów południowego Podkarpacia udało się skonstruować rozkład jazdy który zapewnił dwóm kursującym parom (rano i wieczór) bardzo dobre wypełnienie i zlikwidował białą plamę komunikacyjną na mapie kolejowej. Pociągi te cieszą się bardzo dużym powodzeniem zarówno wśród studentów dojeżdżających do Krakowa jak i turystów podróżujących w Bieszczady. Dodatkowy zajazd "szufladkowy" do Uherzec wzmocnił jeszcze zainteresowanie tymi kursami. Namacalnym dowodem ich sukcesu frekwencyjnego są podwójne zestawienia składu w szczytowych okresach a także coraz częstszy brak dostępności biletów na ostatnią chwilę.

Niestety z przykrością dotarła do nas wiadomość że od marca 2023 roku planowana jest likwidacja porannej pary pociągów, Nie znając przyczyn podobnej decyzji apelujemy o pozostawienie w/w pociągów w planowanym rozkładzie jazdy. Ich brak spowoduje ponowny regres komunikacyjny w naszym regionie a także spadek zatrudnienia działach związanych z obsługą pociągów. W związku z tym prosimy o ponownie przeanalizowania planów dotyczących organizacji przewozów na naszej linii oraz ew. informacje co jest przyczyną likwidacji 50 % kursów.